

# B50E Knickgelenkte Muldenkipper

<p><b>MOTOR</b>  <b>Hersteller</b>          Mercedes Benz (MTU)</p> <p><b>Modell</b>          OM473LA (MTU 6R 1500)</p> <p><b>Bauart</b>          Reihen-6, Dieselmotor mit Turbolader und Ladeluftkühler</p> <p><b>Leistung brutto</b>          430 kW (577 hp) @ 1 700 U/min</p> <p><b>Leistung netto</b>          405 kW (543 hp) @ 1 700 U/min</p> <p><b>Max. Drehmoment</b>          2 750 Nm (2 028 lbf) @ 1 300 U/min</p> <p><b>Hubraum</b>          15,6 Liter (952 cu.in)</p> <p><b>Hilfsbremse</b>          Jacobs®-Motorbremse</p> <p><b>Tankinhalt</b>          494 Liter (130 US gal)</p> <p><b>AdBlue® Tankinhalt</b>          40 Liter (11 US gal)</p> <p><b>Abgaseinstufung</b>          EU-Stufe V</p>	<p><b>Drehmomentwandler</b>          Hydrodynamisch mit Wandlerüberbrückung (lock-up) in allen Gängen.</p> <p><b>VERTEILERGETRIEBE</b>  <b>Hersteller</b>          Kessler</p> <p><b>Modell</b>          W2400</p> <p><b>Anordnung</b>          Separat vom Getriebe</p> <p><b>Bauart</b>          Dreireihig schrägverzahnt</p> <p><b>Ausgangsdifferenzial</b>          29/71 proportionale Drehmomentverteilung, autom. Zwischenachs-Sperrdifferenzial.</p> <p><b>ACHSEN</b>  <b>Hersteller</b>          Bell</p> <p><b>Modell</b>          30T</p> <p><b>Differenzial</b>          Schrägverzahntes Differenzial mit automatischer Traktionskontrolle</p> <p><b>Endantrieb</b>          Außenplanetenantrieb in Schwerlastausführung an allen Achsen.</p>	<p><b>Hilfsbremse</b>          Automatische Motorbremse, automatische Retarderfunktion durch elektronisch aktivierte Ölbad-Lamellenbremsen.</p> <p><b>Maximale Retarderwirkung</b>          Kontinuierlich: 546 kW (732 hp)          Maximal: 963 kW (1 291 hp)</p> <p><b>BEREIFUNG</b>  <b>Typ</b>          EM-Bereifung</p> <p><b>Reifengröße</b>          875/65 R 29 (29.5 R 25 optional)</p> <p><b>FEDERUNG VORDERACHSE</b>          Elektronisch gesteuerte adaptive Stoßdämpfer mit Niveauregulierung (Comfort-Ride).</p> <p><b>FEDERUNG HINTERACHSE</b>          Tandemschwingen mit Gummi-Dämpfung.          Optional: Comfort-Ride-Federung mit zweistufigem Sandwich-Block.</p> <p><b>HYDRAULIK</b>          Load-Sensing-System zur Versorgung von Lenkung (vorrangig), Bremsfunktionen und Muldenbetätigung, integrierte Notlenkpumpe.</p> <p><b>Pumpentyp</b>          Variable Verstellpumpe mit Load-Sensing-Funktion</p> <p><b>Fördermenge</b>          330 l/min (87 gal/min)</p> <p><b>Druck</b>          315 bar (4 569 psi)</p> <p><b>Filter</b>          5 Mikron</p> <p><b>LENKUNG</b>          Hydrostatisch, zwei doppelt wirkende Lenkzylinder mit fahrabhängiger Notlenkpumpe.</p> <p><b>Drehungen Anschlag zu Anschlag</b>          4,9</p>	<p><b>Lenkwinkel</b>          42°</p> <p><b>MULDENHYDRAULIK</b>          Zwei doppelt wirkende, einstufige Kippzylinder.</p> <p><b>Kippzeit</b>          11,5 s</p> <p><b>Senkzeit</b>          6 s</p> <p><b>Kippwinkel</b>          Max. 70°, alternative Kippwinkel frei programmierbar</p> <p><b>DRUCKLUFTANLAGE</b>          Lufttrockner mit Heizung und integriertem Überdruckventil, zur Versorgung von Feststellbremse und Nebenfunktionen.</p> <p><b>Betriebsdruck</b>          810 kPa (117 psi)</p> <p><b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>  <b>Spannung</b>          24 V</p> <p><b>Batterietyp</b>          2 x AGM-Batterien (Vlies-Batterien)</p> <p><b>Batteriekapazität</b>          2 X 75 Ah</p> <p><b>Lichtmaschine</b>          28V 80A</p> <p><b>FAHRGESCHWINDIGKEITEN</b></p> <table border="0"> <tr><td>1.</td><td>4 km/h</td><td>2,5 mph</td></tr> <tr><td>2.</td><td>9 km/h</td><td>6 mph</td></tr> <tr><td>3.</td><td>17 km/h</td><td>11 mph</td></tr> <tr><td>4.</td><td>23 km/h</td><td>14 mph</td></tr> <tr><td>5.</td><td>33 km/h</td><td>21 mph</td></tr> <tr><td>6.</td><td>44 km/h</td><td>27,3 mph</td></tr> <tr><td>7.</td><td>51 km/h</td><td>32 mph</td></tr> <tr><td>R</td><td>7 km/h</td><td>4 mph</td></tr> </table> <p><b>KABINE</b>          ROPS/FOPS-zertifiziert 77 dBA          interner Schalldruckpegel gemessen nach ISO 6396.</p>	1.	4 km/h	2,5 mph	2.	9 km/h	6 mph	3.	17 km/h	11 mph	4.	23 km/h	14 mph	5.	33 km/h	21 mph	6.	44 km/h	27,3 mph	7.	51 km/h	32 mph	R	7 km/h	4 mph
1.	4 km/h	2,5 mph																									
2.	9 km/h	6 mph																									
3.	17 km/h	11 mph																									
4.	23 km/h	14 mph																									
5.	33 km/h	21 mph																									
6.	44 km/h	27,3 mph																									
7.	51 km/h	32 mph																									
R	7 km/h	4 mph																									

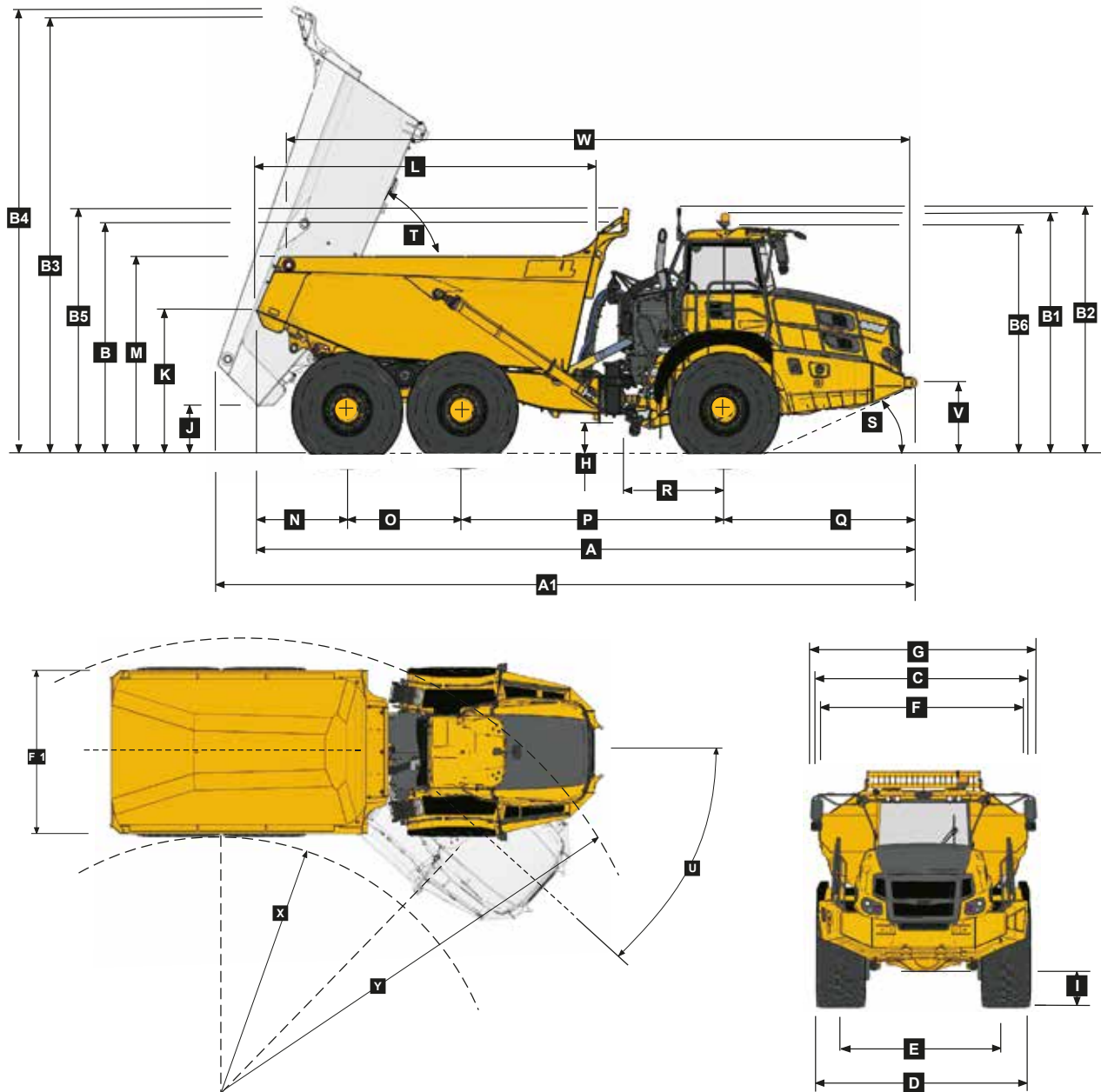
## Muldenvolumen & Bodendruck

BETRIEBSGEWICHT		BODENDRUCK*		MULDENVOLUMEN		GEWICHT ZUSATZAUSRÜSTUNGEN	
LEER	kg (lb)	BELADEN		MULDE	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	kg (lb)	
Vorne	18 484 (40 750)	(fester Untergrund/gesamte Kontaktfläche)		Gestrichen	21,5 (28)	Muldenauskleidung	1 495 (3 296)
Mitte	8 648 (19 066)	<b>875/65 R29</b>	<b>kPa (Psi)</b>	Gehäuft SAE 2:1	27,5 (36)	Heckklappe	1 117 (2 463)
Hinten	8 543 (18 834)	Vorne	296 (43)	Gehäuft SAE 1:1	33 (43)	29.5 R 25	
Gesamt	35 675 (78 650)	Mitte & Hinten	366 (53)	mit aut. Heckklappe (SAE 2:1)	29 (38)	(pro Fzg.)	1 182 (2 606)
<b>LADEN</b>						<b>ZUS. KOMPLETTRAD</b>	
Vorne	24 204 (53 361)	<b>29.5 R 25</b>	<b>kPa (Psi)</b>			29.5 R 25	800 (1 764)
Mitte	28 488 (62 805)	Vorne	326 (47)	Nennnutzlast	45 400 kg	875/65 R29	1 024 (2 258)
Hinten	28 383 (62 574)	Mitte & Hinten	395 (57)		(100 090 lb)		
Gesamt	81 075 (178 740)						

\* 29.5 R25 Bodendruck ermittelt mit Reifen Michelin XADN+. 875/65R29 Bodendruck ermittelt mit Reifen Michelin XAD65-1.

# B50E

## Abmessungen

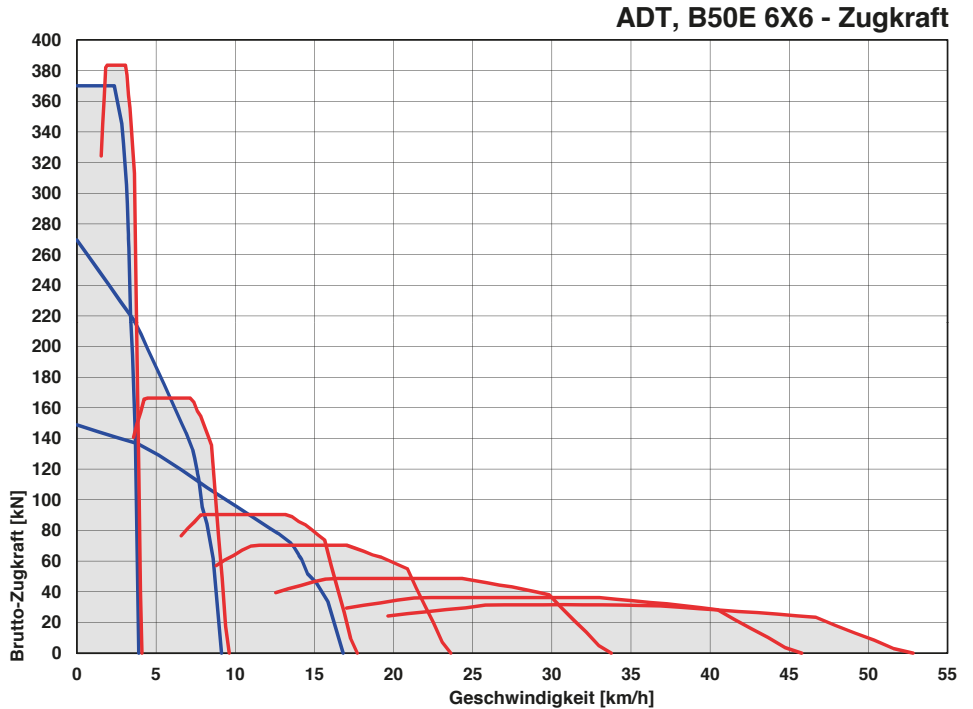
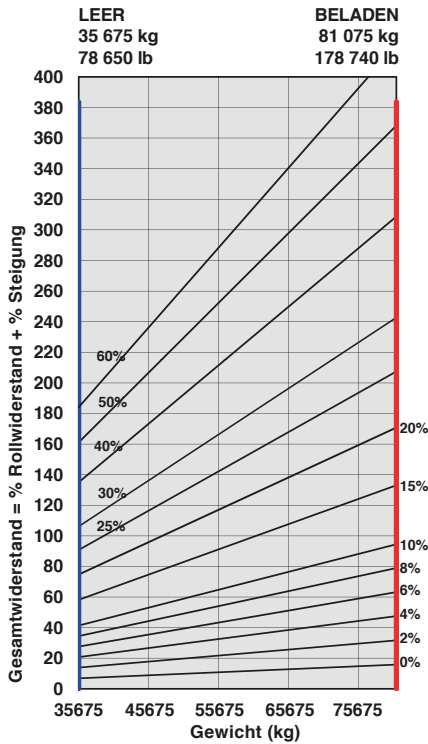


### Fahrzeugabmessungen

A	Transportlänge mit Heckklappe	11 272 mm	(37 ft.)	I	Bodenfreiheit - Frontachse	555 mm	(21.85 in.)
A	Transportlänge ohne Heckklappe	11 272 mm	(37 ft.)	J	Bodenfreiheit - max. Kippwinkel	907 mm	(35.71 in.)
A1	Gesamtlänge max. Kippwinkel	11 916 mm	(39 ft. 1 in.)	K	Schurrenhöhe - in Transportposition	2 542 mm	(8 ft. 4 in.)
B	Transporthöhe ohne Steinschlaggitter	3 822 mm	(12 ft. 6 in.)	L	Muldenlänge	5 714 mm	(18 ft. 9 in.)
B	Transporthöhe mit Steinschlaggitter	3 870 mm	(12 ft. 8 in.)	M	Ladehöhe	3 390 mm	(11 ft. 1 in.)
B1	Höhe - Rundumleuchte	4 050 mm	(13 ft. 3 in.)	N	Abstand Hinterachse zu Muldenkante	1 533 mm	(5 ft.)
B2	Höhe - Ladeampel	4 141 mm	(13 ft. 7 in.)	O	Achsabstand Mittel-/Hinterachse	1 950 mm	(6 ft. 5 in.)
B3	Muldenhöhe - max. Kippwinkel ohne Steinschlaggitter	7 325 mm	(24 ft.)	P	Achsabstand Mittel-/Vorderachse	4 438 mm	(14 ft. 7 in.)
B4	Muldenhöhe - max. Kippwinkel mit Steinschlaggitter	7 430 mm	(24 ft. 5 in.)	Q	Abstand Vorderachse/Fahrzeugfront	3 351 mm	(11 ft.)
B5	Höhe mit Steinschlaggitter in Fahrposition	4 148 mm	(13 ft. 7 in.)	R	Abstand Vorderachse/Knickgelenk	1 558 mm	(5 ft. 1 in.)
B6	Kabinenhöhe	3 813 mm	(12 ft. 6 in.)	S	Böschungswinkel	23°	
C	Breite über Kotflügel	3 790 mm	(12 ft. 5 in.)	T	Max. Kippwinkel Mulde	70°	
D	Breite über Reifen - 875/65 R29	3 832 mm	(12 ft. 7 in.)	U	Max. Knickwinkel	42°	
D	Breite über Reifen - 29.5R25	3 714 mm	(12 ft. 2 in.)	V	Höhe Verzurrpunkte vorne	1 269 mm	(4 ft. 2 in.)
E	Spurweite Reifen - 875/65 R29	2 949 mm	(9 ft. 8 in.)	W	Abstand Hubpunkte	10 632 mm	(34 ft. 11 in.)
E	Spurweite Reifen - 29.5R25	2 952 mm	(9 ft. 8 in.)	X	Wenderadius innen - 875/65R29	4 694 mm	(15 ft. 5 in.)
F	Breite über Mulde	3 735 mm	(12 ft. 3 in.)	X	Wenderadius innen - 29.5R25	4 753 mm	(15 ft. 7 in.)
F1	Breite über Heckklappe	4 057 mm	(13 ft. 4 in.)	Y	Wenderadius außen - 875/65R29	9 408 mm	(30 ft. 10 in.)
G	Breite über Außenspiegel (Fahrposition)	4 027 mm	(13 ft. 3 in.)	Y	Wenderadius außen - 29.5R25	9 349 mm	(30 ft. 8 in.)
H	Bodenfreiheit - Knickgelenk	558 mm	(21.97 in.)				

## I Steigfähigkeit/Zugkraft

1. Bestimmen Sie die Zugkraft über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.  
Anmerkung: 2% typischer Rollwiderstand sind bereits in der Grafik und der Steigungslinie berücksichtigt.
2. Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Zugkraftkurven.
3. Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit auf der jeweiligen Steigung.



## I Retarderleistung

1. Bestimmen Sie die erforderliche Retarderkraft über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.
2. Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Kurven.  
Anmerkung: 2 % typischer Rollwiderstand sind bereits in der Grafik berücksichtigt.
3. Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit auf der jeweiligen Steigung.

