

B30E Knickgelenkte Muldenkipper

MOTOR

Mercedes Benz OM 936 LA

Bauart

Reihen-6, Turbolader mit Ladeluftkühlung

Leistung brutto

260 kW (348 hp) @ 2 200 U/min

Leistung netto

250 kW (335 hp) @ 2 200 U/min

Drehmoment

1 450 Nm (1 069 lbf) @ 1 150 -1 800 U/min

Hubraum

7,71 (469 cu.in)

Tankinhalt

302 l (79,78 US gal)

Hilfsbremse

Automatische mehrstufige Kompressionsbremse (EVB)

AdBlue® Tankinhalt

31 l (8,2 US gal)

Abgaseinstufung

OM936LA erfüllt die Abgasregelungen der EU-Stufe V

GETRIEBE

Allison 3400P ORS

Auslegung

Permanent greifender Planetenantrieb

Gänge

Automatisch: 6 Vorwärts, 1 Rückwärts

Kupplung

Hydraulisch betätigte Mehrscheibenkupplung

Steuerung

Elektronisch

Drehmomentwandler

Hydrodynamisch mit Wandlerüberbrückung in allen Gängen.

VERTEILERGETRIEBE

Hersteller

Kessler

Modell

W1400

Auslegung

Permanent greifender Planetenantrieb

Bauart

Dreireihig schrägverzahnt

Ausgangsdifferenzial

33/67 proportionale Drehmomentverteilung automatisch sperrbar.

ACHSEN

Bell 15T

hochfeste Stahlachskörper mit spiralradverzahntem Antischlupf-Differenzial sowie Außenplanetenantrieb in Schwerlastausführung.

BREMSSYSTEM

Betriebsbremse

Zweikreisbremsanlage, vollhydraulische Ölbad-Lamellenbremsen an Vorder- und Mittelachse. Bremsöl zirkuliert durch ein Filter und Kühlsystem.

Maximale Bremskraft:

178 kN (40 000 lbf) mit Standard-Bereifung

Park & Notbremse

Scheibenbremse mit Federspeicherzylinder an der Kardanwelle, pneumatisch lösbar.

Maximale Bremskraft:

214 kN (48 200 lbf)

Hilfsbremse

Automatische Motorbremse (EVB). Automatisierte Retarderbremse durch elektronische Aktivierung der Ölbadlamellenbremsen.

Maximale Verzögerung

Kontinuierlich: 335 kW (449 hp)
Maximal: 494 kW (662 hp)

BEREIFUNG

EM-Bereifung

Reifengröße

23.5R25 oder 750/65R25 (opt.)

FEDERUNG VORDERACHSE

Elektronisch gesteuerte adaptive Stoßdämpfer mit Niveauregulierung (Comfort-Ride).

FEDERUNG HINTERACHSE

Tandemschwingen mit Gummi-Dämpfung. Optional: Comfort-Ride-Federung mit zweistufigem Sandwich-Block.

HYDRAULIK

Load-Sensing System mit Verstellpumpe, integrierte Notlenkpumpe.

Fördermenge

165 l/min (44 gal/min)

Druck

28 mPa (4 061 psi)

Filter

5 Micron

LENKUNG

Doppelt wirkende Lenkzylinder plus fahrabhängige Notlenkpumpe.

Drehungen Anschlag/Anschlag

4,1

Lenkwinkel

45°

MULDENHYDRAULIK

Zwei doppelt wirkende, einstufige Kippzylinder

Kippzeit

14,5 s

Senkzeit

7,5 s

Kippwinkel

70°

DRUCKLUFTANLAGE

Lufttrockner mit Heizung und Überdruckventil, zur Versorgung der Feststellbremse und weiteren Nebenfunktionen.

Betriebsdruck

810 kPa (117 psi)

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung

24V

Batterietyp

Zwei wartungsfreie AGM Batterien

Batteriekapazität

2 X 75 Ah

Lichtmaschine

28 V 80 A

FAHRGESCHWINDIGKEITEN

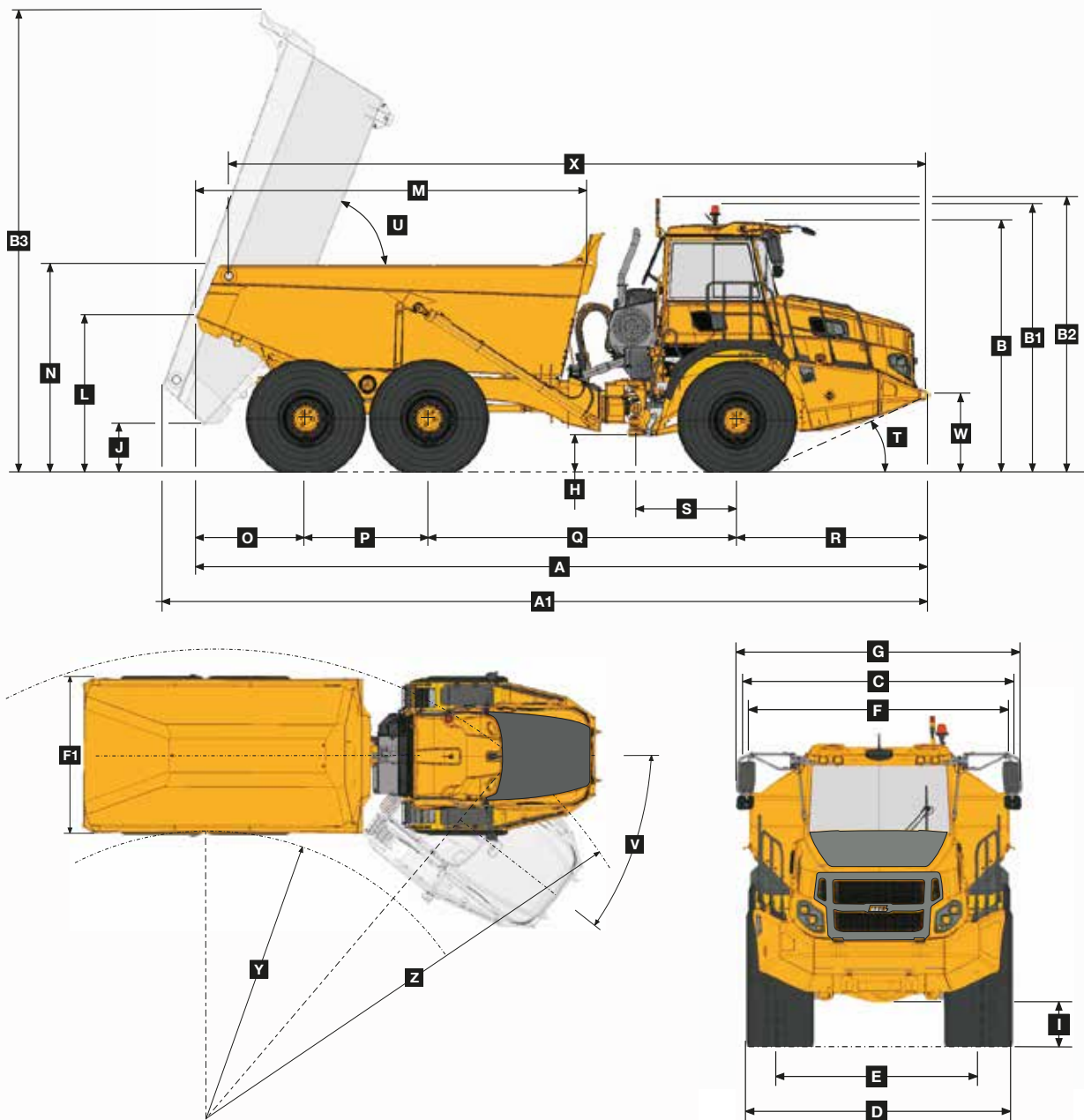
	km/h	mph
1st	7	4
2nd	15	9
3rd	23	14
4th	35	22
5th	47	29
6th	50	31
R	7	4

KABINE

ROPS/FOPS zertifiziert 72 dBA interner Schalldruckpegel gemessen nach ISO 6396.

Muldenvolumen & Bodendruck

BETRIEBSGEWICHT		BODENDRUCK				MULDENVOLUMEN		GEWICHT ZUSATZAUSRÜSTUNGEN	
LEER	kg (lb)	BELADEN		BELADEN		BODY	m³ (yd³)		
		(fester Untergrund)		(bei 15% Reifeneindringtiefe)					
		23.5 R 25	kPa (Psi)	23.5 R 25	kPa (Psi)				
Vorne	10 790 (23 788)					Gestrichen	14 (18,3)	Muldenauskleidung	1 182 (2 606)
Mitte	4 990 (11 001)					Gehäuff 2:1 SAE	17,5 (22,9)	Heckklappe	825 (1 818)
Hinten	4 530 (9 987)	Vorne	282 (41)	Vorne	246 (36)	Gehäuff 1:1 SAE	21 (27,5)	Zus. Reserverad (23.5 R25)	
Gesamt	20 310 (44 779)	Mitte	380 (55)	Mitte	317 (46)	Muldeninhalt mit aut.		(Felge und Reifen)	565 (1 246)
BELADEN		Hinten	380 (55)	Hinten	317 (46)	Heckklappe (SAE 2:1)	18 (23,5)		
Vorne	13 500 (29 760)	750/65 R 25	kPa (Psi)	750/65 R 25	kPa (Psi)			Zus. Reserverad (750/65 R 25)	
Mitte	17 405 (38 371)	Vorne	235 (34)	Vorne	213 (31)	Nennnutzlast	28 000 kg (61 729 lbs)	(Felge und Reifen)	738 (1 627)
Hinten	17 365 (38 283)	Mitte	310 (45)	Mitte	274 (40)				
Gesamt	48 310 (106 505)	Hinten	310 (45)	Hinten	274 (40)				

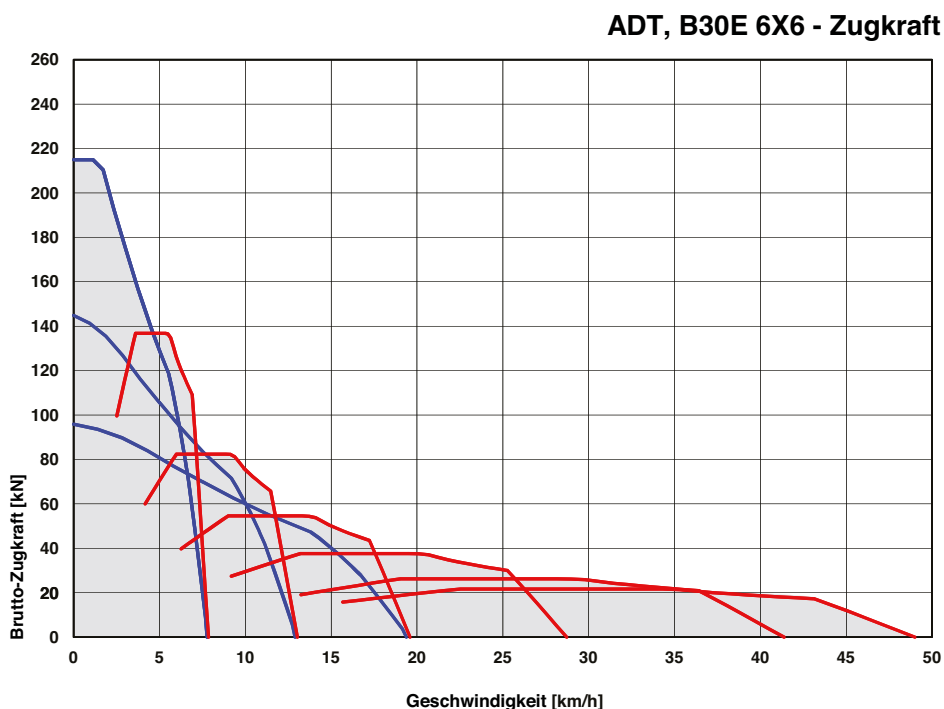
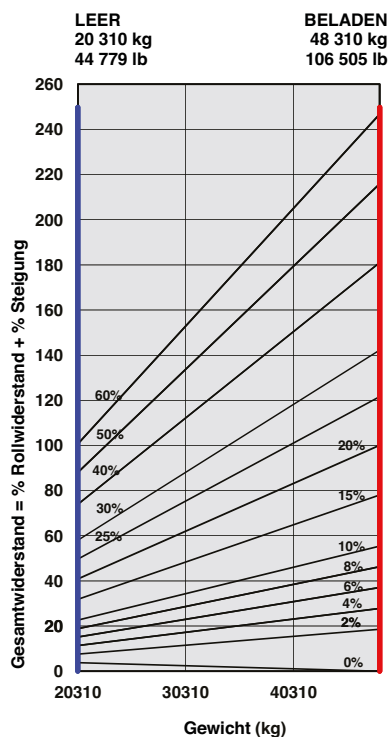


Fahrzeugabmessungen

A	Länge - in Fahrposition	9 953 mm	(32 ft. 7 in.)	L	Muldenunterkante - in Fahrposition	2 176 mm	(7 ft. 1 in.)
A1	Länge - max. Kippwinkel Mulde	10 395 mm	(34 ft. 1 in.)	M	Muldenlänge	5 294 mm	(17 ft. 4 in.)
B	Höhe - in Fahrposition	3 426 mm	(11 ft. 2 in.)	N	Überladehöhe	2 864 mm	(9 ft. 4 in.)
B1	Höhe - Ladeampel	3 661 mm	(12 ft.)	O	Abstand Hinterachse zu Muldenkante	1 500 mm	(4 ft. 11 in.)
B2	Höhe - Ladescheinwerfer	3 747 mm	(12 ft. 3 in.)	P	Achsabstand Mittel-/Hinterachse	1 670 mm	(5 ft. 5 in.)
B3	Muldenhöhe - max. Kippwinkel	6 307 mm	(20 ft. 8 in.)	Q	Achsabstand Mittel-/Vorderachse	4 181 mm	(13 ft. 8 in.)
C	Breite über Kotflügel	2 985 mm	(9 ft. 9 in.)	R	Abstand Vorderachse/Fahrzeugfront	2 602 mm	(8 ft. 6 in.)
D	Breite über Reifen - 23.5R25	2 940 mm	(9 ft. 7 in.)	S	Abstand Vorderachse/Knickgelenk	1 362 mm	(4 ft. 5 in.)
D1	Breite über Reifen - 750/65 R25	2 998 mm	(9 ft. 10 in.)	T	Böschungswinkel	25°	
E	Spurweite Reifen - 23.5R25	2 356 mm	(7 ft. 8 in.)	U	Max. Kippwinkel Mulde	70°	
E1	Spurweite Reifen - 750/65 R25	2 260 mm	(7 ft. 4 in.)	V	Max. Knickwinkel	45°	
F	Breite über Mulde	2 968 mm	(9 ft. 8 in.)	W	Höhe Verzurrpunkte	1 075 mm	(3 ft. 6 in.)
F1	Breite über Heckklappe	3 268 mm	(10 ft. 8 in.)	X	Abstand Hubpunkte	9 443 mm	(30 ft. 11 in.)
G	Breite über Außenspiegel	3 260 mm	(10 ft. 8 in.)	Y	Wenderadius innen - 23.5R25	4 110 mm	(13 ft. 5 in.)
H	Bodenfreiheit - Knickgelenk	537 mm	(21.14 in.)	Y1	Wenderadius innen - 750/65 R25	4 081 mm	(13 ft. 4 in.)
I	Bodenfreiheit - Frontachse	488 mm	(19.21 in.)	Z	Wenderadius außen - 23.5R25	8 000 mm	(26 ft. 2 in.)
J	Bodenfreiheit - max. Kippwinkel Mulde	670 mm	(26.38 in.)	Z1	Wenderadius außen - 750/65 R25	8 029 mm	(26 ft. 4 in.)
K	Bodenfreiheit - Unterfahrerschutz	k. A.					

Steigfähigkeit/Zugkraft

- Bestimmen Sie die Zugkraft über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.
Anmerkung: 2% typischer Rollwiderstand sind bereits in der Grafik und der Steigungslinie berücksichtigt.
- Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Zugkraftkurven.
- Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit auf der jeweiligen Steigung.



Retarderleistung

- Bestimmen Sie die erforderliche Retarderleistung über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.
- Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Kurven.
Anmerkung: 2% typischer Rollwiderstand sind bereits in der Grafik berücksichtigt.
- Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit.

